

Forum Nachhaltiger
Konsum: Was bedeutet
Rechtspopulismus für
den grünen Wandel?



Mittwoch, 24. Januar 2024, 9:30 – 13:00 Uhr | **online**

Breakout-Session 5

**Kulturkampf um ein Symbol der Verkehrswende:
Rechtspopulistische Bilder vs. Fakten zum Lastenrad**

Input: Arne Behrens – Zukunft Fahrrad e.V.

Inhalt

1. Kurzvorstellung Branchenverband Zukunft Fahrrad e.V.
2. Die Vielfalt von privaten und gewerblichen Lastenrädern
3. Daten und Fakten zu Lastenrad-Nutzung
4. Parteiübergreifende Förderung von Lastenrädern
5. Kulturkampf um´s Lastenrad in Politik und Medien
6. Thesen zur Diskussion

Bilder und Grafiken in der Präsentation verlinken zu entsprechenden Quellen / Inhalten. Die Präsentation ist nicht für die Veröffentlichung bestimmt.

ZUKUNFT FAHRRAD



gemeinsam für eine nachhaltige Mobilitätswende

www.zukunft-fahrrad.org



2. Die Vielfalt von privaten und gewerblichen Lastenrädern

Siehe auch Übersichtsseite www.cargobike.guide













 PENDIX

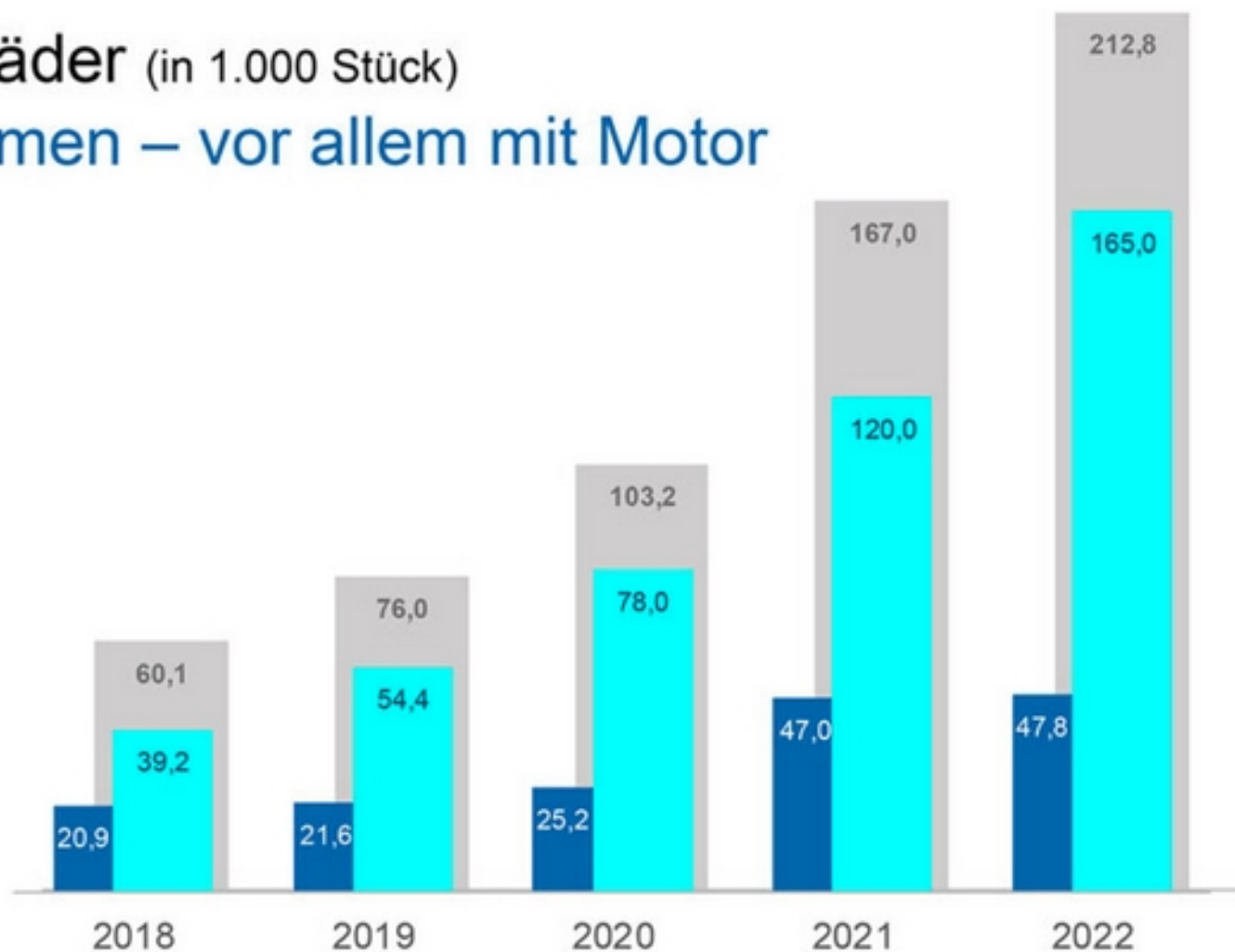
christiania bikes

3. Daten und Fakten zur Lastenrad-Nutzung

Verkauf Lastenräder (in 1.000 Stück)

Cargobikes boomen – vor allem mit Motor

- Lastenrad ohne E-Antrieb
- Lastenrad mit E-Antrieb



Quelle: ZIV

Lastenräder: Nutzung und Interesse



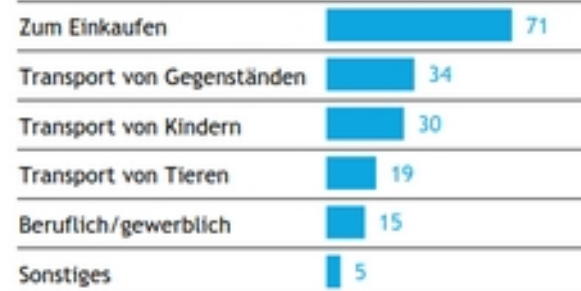
Derzeitige Nutzung

3%

ohne ODER mit elektrischer Unterstützung

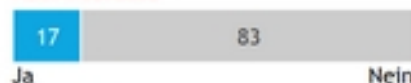
F100: Sie haben angegeben ein Lastenrad zu besitzen. Wofür nutzen Sie das Lastenrad? Wählen Sie alles aus, das zutrifft. (Mehrfachnennung möglich)

Einsatzzwecke (Lastenrad-Besitzer/innen)*



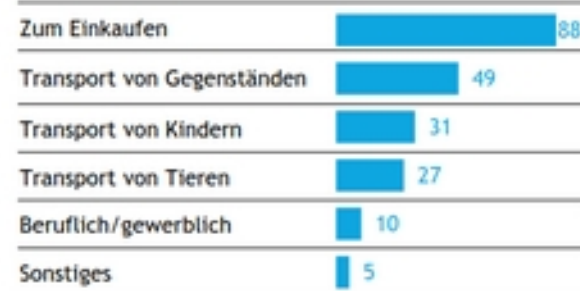
F101: Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenrad anzuschaffen?

Kaufinteresse



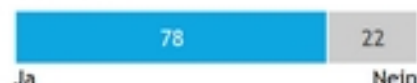
F102: Wofür würden Sie es nutzen wollen? Wählen Sie alles aus, das zutrifft. (Mehrfachnennung möglich)

Einsatzmöglichkeiten (Interessent/innen)**



F99: Haben Sie schon einmal von Lastenrädern gehört?

Bekanntheit



F103: Können Sie sich vorstellen ein Leihsystem für Lastenfahräder zu nutzen?

Interesse an Lastenradverleih



Quelle: SINUS (2023)

N=4.003 Fälle, Befragte zwischen 14 und 69 Jahren

*N=97 Fälle, Radfahrende, die ein Lastenrad besitzen

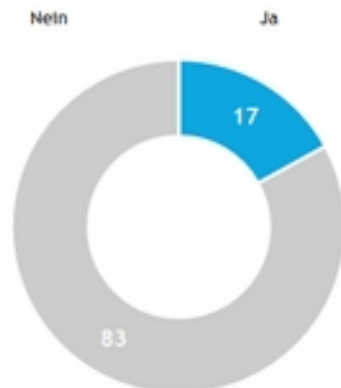
**N=575 Fälle, Befragte, die sich vorstellen können, ein Lastenrad anzuschaffen

Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

F101: Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?

Kaufinteresse



Kaufinteresse an Lastenrädern nach Geschlecht, Alter, Identifizierung und Ortsgröße

Gesamt	17
Geschlecht	
Weiblich	15
Männlich	18
Alter	
14 - 19 Jahre	10
20 - 29 Jahre	18
30 - 39 Jahre	22
40 - 49 Jahre	21
50 - 59 Jahre	15
60 - 69 Jahre	12

Gesamt	17
Identifizierung Verkehrsnutzer*innen	
Autofahrende	12
Radfahrende	30
ÖPNV-Nutzende	15
Zu Fuß gehende	15
Ortsgröße	
<20.000	16
20.000-<100.000	16
100.000+	17

Ja, Interesse

Quelle: SINUS (2023)

N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Nach Sinus-Milieus

F101: Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrzeug anzuschaffen? → Ja

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

Untere Mittelschicht /
Unterschicht

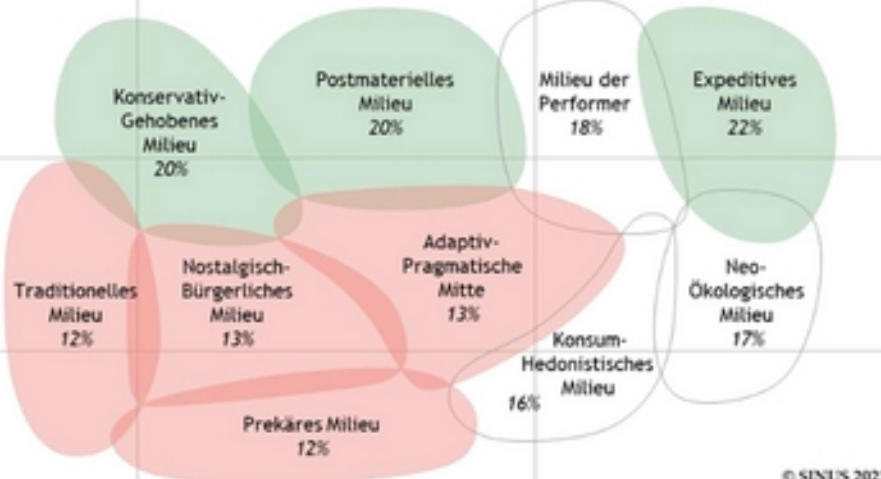
Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung

Ø = 17%



© SINUS 2023

Quelle: SINUS (2023)

N=4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

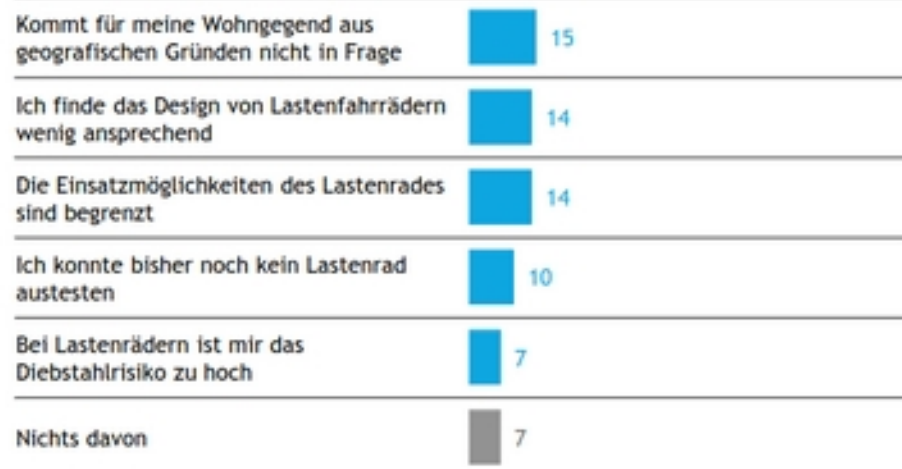
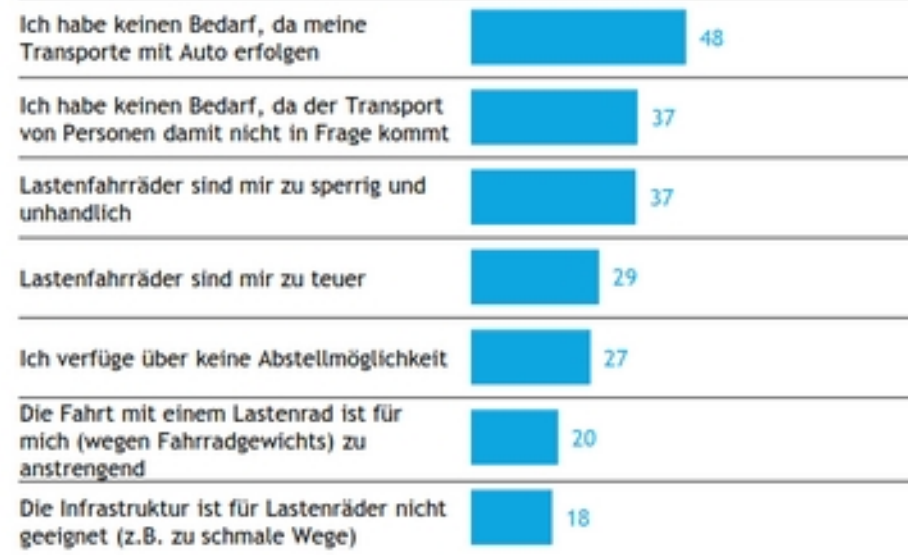
Stark überdurchschnittlich
Durchschnittlich

Stark unterdurchschnittlich

Gründe gegen die Anschaffung eines Lastenrades

F104: Warum haben Sie bisher die Anschaffung eines Lastenfahrads nicht in Erwägung gezogen? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachnennung möglich)

Aussagen von Personen ohne Interesse an Lastenrädern



Quelle: SINUS (2023)

N=2.434 Fälle, nur Befragte, die sich nicht vorstellen können, ein Lastenrad anzuschaffen
Angaben in %

Untersuchung des Einsatzes von Fahrrädern im Wirtschaftsverkehr (WIV-RAD)

Schlussbericht

an das

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Stand: 6. Mai 2016

FoPS 70.0884/2013



	Kernstädte	Verdichtetes Umland	Ländliche Kreise	Gesamt
	<i>Fahrten Verlager- barer Ant.</i>	<i>Fahrten Verlager- barer Ant.</i>	<i>Fahrten Verlager- barer Ant.</i>	<i>Fahrten Verlager- barer Ant.</i>
Bezugsgröße	1.127,4	1.771,2	980,8	3.879,4
Szenario S1	107,2 (9,5%)	130,3 (7,4%)	73,6 (7,5%)	311,1 (8,0%)
Szenario S2	168,4 (14,9%)	218,7 (12,3%)	127,1 (13,0%)	514,3 (13,3%)
Szenario S3	261,5 (23,2%)	401,5 (22,7%)	212,0 (21,6%)	875,0 (22,6%)

4. Parteiübergreifende Förderung von Lastenrädern

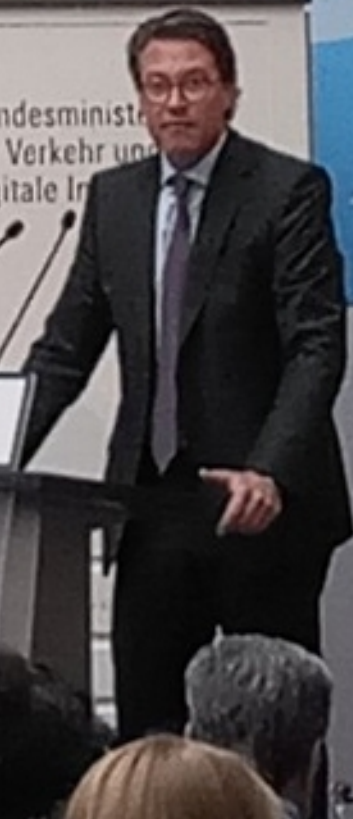
Fahrradland Deutschland 2030

Nationaler Radverkehrsplan 3.0

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur www.bmvi.de Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur www.bmvi.de Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur www.bmvi.de Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur www.bmvi.de



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Freie
Demokraten
FDP

#Haushaltsanträge 2021

Städtische Mobilität

der Zukunft!

Förderung privater

Lastenräder mit bis zu

500€

#FDP-Kevelaer

www.fdp-kevelaer.de

Foto von Mabel; Amber/pixabay.com



LASTENFAHRRAD-FÖRDERUNG GRÜN GEHT'S WEITER

Stadtrat beschließt die Förderung von Lastenfahrrädern



FÜR DICH. FÜR AHAUS.

5. Kulturkampf um's Lastenrad in Politik und Medien

Bundestagswahl

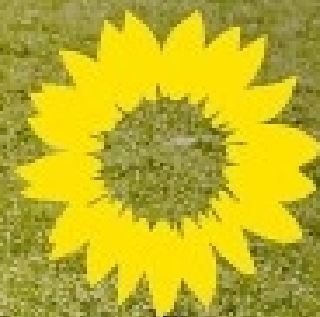
Grüne planen Zuschuss von 1000 Euro für Lastenfahrräder

Der Bund soll nach Ansicht der Ökopartei in der nächsten Legislaturperiode eine Milliarde Euro zur Förderung von Lastenfahrrädern ausgeben. Auch die private Nutzung soll gefördert werden.

22.08.2021 - 18:00 Uhr aktualisiert

#AllesIstDrin

***Mit einem echten
Zukunftsplan.***





Paul Ziemiak ✓

@PaulZiemiak



#Grüne Vorschläge im aktuellen Wahlkampf werden immer abstruser & weltfremder. 🙄 Stelle mir gerade Bauarbeiter auf dem Weg zur Baustelle vor. Gibt es auch Tandem-#Lastenrad für Chef & Azubi? Vorne der Presslufthammer verstaut – als Fahrradanhänger ein Betonmischer? 🤖



Sebastian Hansen @gruen_seb · 22. Aug. 2021

Lastenräder können für viele Zielgruppen (z.B. Handwerker*innen, auf dem Land lebende Menschen etc) sehr intetessant sein. Und sie sparen Autos ein, tragen also zum Klimaschutz bei. Solche Beschimpfungen wie unten sind dagegen nicht wirklich konstruktiv. Schade eigentlich. twitter.com/Tobias_B/status/1429888888888888888

5:52 nachm. · 22. Aug. 2021

MEINUNG

ERFAHRUNGSBERICHT

Das E-Lastenrad ist das Arschgeweih des Alnatura-Adels

Veröffentlicht am 26.08.2021 | Lesedauer: 2 Minuten



Von **Marcel Leubecher**
Politikredakteur



894



Marcel Leubecher kutschiert seit einem Jahr seine Kinder mit einem Lastenrad zu Tagesmüttern, Spielplätzen und Supermärkten

Quelle: Getty Images/Thomas Tolstrup, Claudius Pflug

WAHLKAMPF IN HESSEN

FDP will „Leben ohne Lastenräder und Wärmepumpen“

VON EWALD HETRODT - AKTUALISIERT AM 03.06.2023 - 16:12



Die Freien Demokraten in Hessen zeigen beim Parteitag in Wetzlar, mit welchen Themen sie in den Landtagswahlkampf ziehen wollen: Pro Verbrennermotor, pro Straße und gegen grüne Politik.



Matthias Büttner: Wir brauchen keine Lastenfahrräder – es gibt wichtigere Probleme im Land!



AfD-Fraktion Sachsen-Anhalt
27.800 Abonnenten

Abonnieren

👍 103



🔗 Teilen

📌 Speichern



6. Thesen zur Diskussion

Mit dem Lastenrad die Verkehrswende fördern ohne dem Kulturkampf des Rechtspopulismus auf den Leim zu gehen:

- Kaufprämien für / Zugang zu Lastenrädern sozial gerecht gestalten
- Fokus auf Fahrradanhänger erweitern
- Nutzen von Lastenrädern im Wirtschaftsverkehr bekannter machen
- Partner gewinnen:
 - IHKs, Handwerkskammern
 - Sozialverbände/Altenpflege
 - Hundehalter-Verbände
 - ...
- Mit geeigneten (Vor)Bildern und Produkten alle Bevölkerungsgruppen ansprechen
- Aber vor allem: Es braucht ein attraktives Gesamtangebot nachhaltiger Mobilität für alle

Vielen Dank!

Arne Behrensens
arne.behrensens@zukunft-fahrrad.org



www.zukunft-fahrrad.org

